

NOTICE

MERCI ET BIENVENUE!

Bonjour! Merci d'avoir acheté Momentum Electric. Excité? Nous partageons votre enthousiasme. Tout d'abord, enregistrez votre vélo en ligne pour la garantie sur <http://momentumelectric.com/warranty-registration> et lisez attentivement l'intégralité du manuel avant d'utiliser le produit. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter. Nous sommes toujours prêts à vous aider.

☎ +44 333 011 7777

✉ aftersales@momentumelectric.com

🌐 www.momentumelectric.com

L'ENTRETIEN

Utilisez une serviette sèche ou humide pour nettoyer le vélo. N'utilisez pas de nettoyeurs à vapeur ou à haute pression. Ne plongez pas le vélo dans l'eau. Lorsque vous essuyez la batterie, ne touchez pas ou ne court-circuitiez pas les contacts sur la face inférieure. Ne pas plonger la batterie dans l'eau. Traiter les pièces susceptibles de corrosion avec des agents anti-corrosion. N'utilisez jamais d'agents de nettoyage, lubrifiants ou de produits anti-corrosion sur les jantes, car cela peut réduire considérablement les performances de freinage. Toujours tester les freins après le nettoyage et avant de conduire.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Le vélo est conçu pour une utilisation sur la voie publique. Ne roulez pas sur les chemins hors-piste ou dans l'eau. Le vélo est destiné à être utilisé par une seule personne. Le poids brut autorisé du véhicule (vélo + cavalier + bagage + remorques) est de 120 kg. Faites inspecter votre vélo par un magasin de vélo spécialisé après les 250 premiers kilomètres ou les quatre à six premières semaines. À mesure que vous allez rouler, le vélo, les freins se détendront. Ceci est important pour l'acceptation des réclamations faites selon les termes de la garantie. Assurez-vous de connaître et de pratiquer les règles de conduite sûres et responsables. Lisez et suivez les exigences légales nationales du pays où vous habitez et respectez toutes les lois applicables. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, utilisez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux avant et arrière. En termes légaux, le vélo électrique s'appelle EPAC (Electric Power Assisted Cycles). Cela signifie qu'il est conforme à la norme européenne de sécurité des produits norme EN15194 d'une puissance nominale maximale de 250W et le moteur se déclenche au-dessus des vitesses de 25km/h. Le moteur électrique fournit de l'aide tant que vous pédalez.

CONDITIONS DE GARANTIE

La société garantit que les produits de Momentum Electric seront exempts de défauts de conception, fabrication ou de matériaux pendant 5 ans pour le cadre et 2 ans pour les composants électriques. La garantie est calculée à partir de la date d'achat et prend en compte:

- Cette garantie exclut l'usure normale des pneus, des freins, de la chaîne, des câbles et des pièces similaires;
- Les produits de Momentum Electric doivent avoir été utilisés à tous égards conformément au manuel du propriétaire et aux recommandations de la société. Tout dommage causé par leur non respect est exclu de la garantie;
- Toute défaillance causée par une maintenance ou une réparation effectuée autrement que conformément à nos recommandations est exclue;
- Toute défaillance causée par l'équipement ou l'utilisation d'une partie, d'un accessoire ou d'un autre élément qui n'est pas recommandé par la société est exclue;
- L'avis de réclamation en vertu de la garantie doit être reçu par la société dans la période applicable mentionnée ci-dessus.

AVERTISSEMENT SUR LE DROIT D'AUTEUR

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, copiée, modifiée ou adaptée, sans le consentement écrit préalable de Momentum Electric Limited.

2W2.UM2

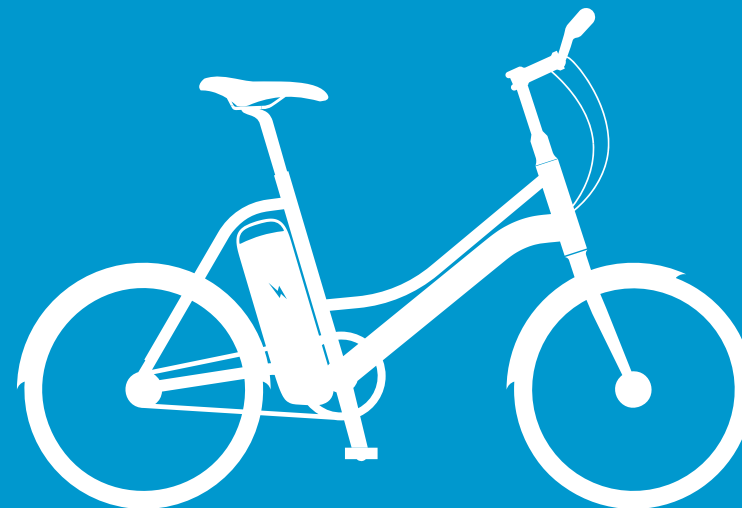
INFORMATIONS DE CONTACT

Momentum Electric
69 rue Quincampoix
75003 PARIS
FRANCE



MOMENTUM ELECTRIC

2WENTY

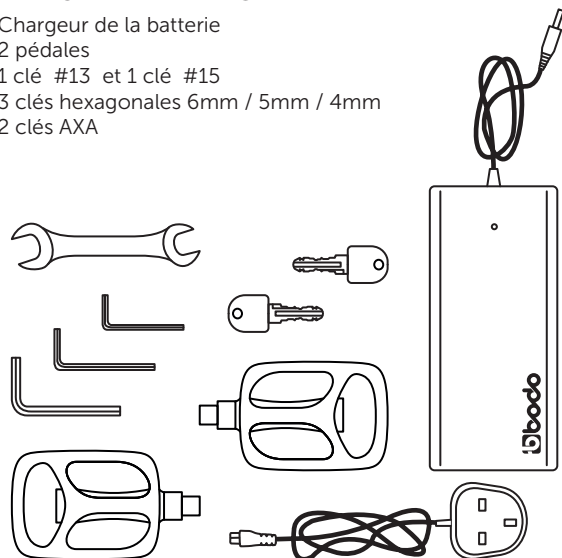


MANUEL D'UTILISATEUR

AVANT LA PREMIERE UTILISATION

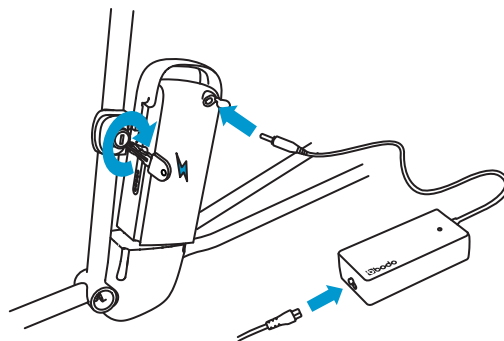
DANS LA PETITE BOITE

- Chargeur de la batterie
- 2 pédales
- 1 clé #13 et 1 clé #15
- 3 clés hexagonales 6mm / 5mm / 4mm
- 2 clés AXA



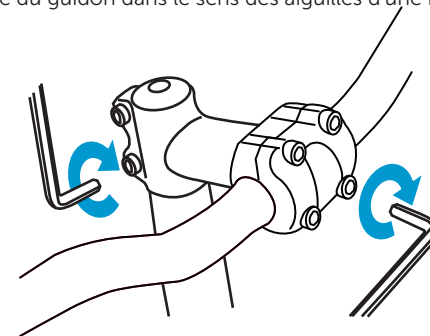
CHARGER LA BATTERIE

- Insérez la fiche secteur dans une prise électrique et sur la batterie, ouvrez le capot de la prise de charge et insérez la fiche du chargeur.
- Le voyant du chargeur s'allume en rouge indiquant que la batterie est en cours de chargement; la lumière devient verte quand elle est complètement chargée.
- Débranchez la batterie de la fiche du chargeur et fermez le capot de la prise de charge.



ASSEMBLER LES POIGNÉES

- Le guidon doit être aligné avec la roue avant.
- Pour ce faire, desserrez les boulons de serrage du guidon avec la clé hexagonale de 4 mm pour ajuster l'angle du guidon.
- Déplacez le guidon pour qu'il soit parfaitement à l'angle droit de la roue.
- Utilisez la clé hexagonale de 4mm pour serrer le boulon de serrage du guidon dans le sens des aiguilles d'une montre.



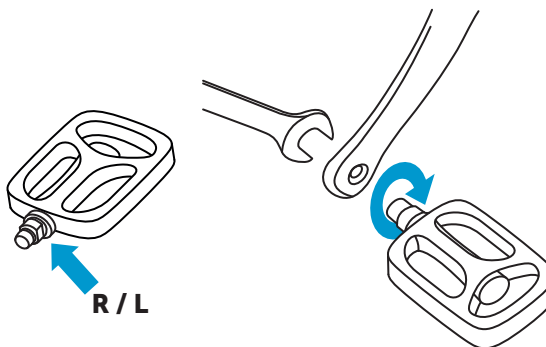
AJUSTER LA SELLE

- Déplacez le levier de dégagement rapide vers la position ouverte pour desserrer la pince de la tige de selle et ajustez la hauteur de la selle.
- Asseyez-vous sur la selle du vélo.
- Placez un talon sur une pédale et baissez-le jusqu'à ce qu'il soit à la position la plus basse. Votre jambe devrait être droite.
- Placez le talon de votre pied au centre de la pédale. Votre genou doit être légèrement plié.
- Serrez la pince de la tige de selle en déplaçant le levier de dégagement rapide vers la position de fermeture.



ASSEMBLER LES PÉDALES

- Regardez attentivement les pédales pour identifier les pédales droite et gauche. (R=droite et L=gauche)
- En utilisant la clé #15, placez la pédale droite en la vissant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à 30 Nm dans la manivelle droite.
- Du côté gauche de le vélo, fixez la pédale gauche en la vissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à 30 Nm dans la manivelle gauche.



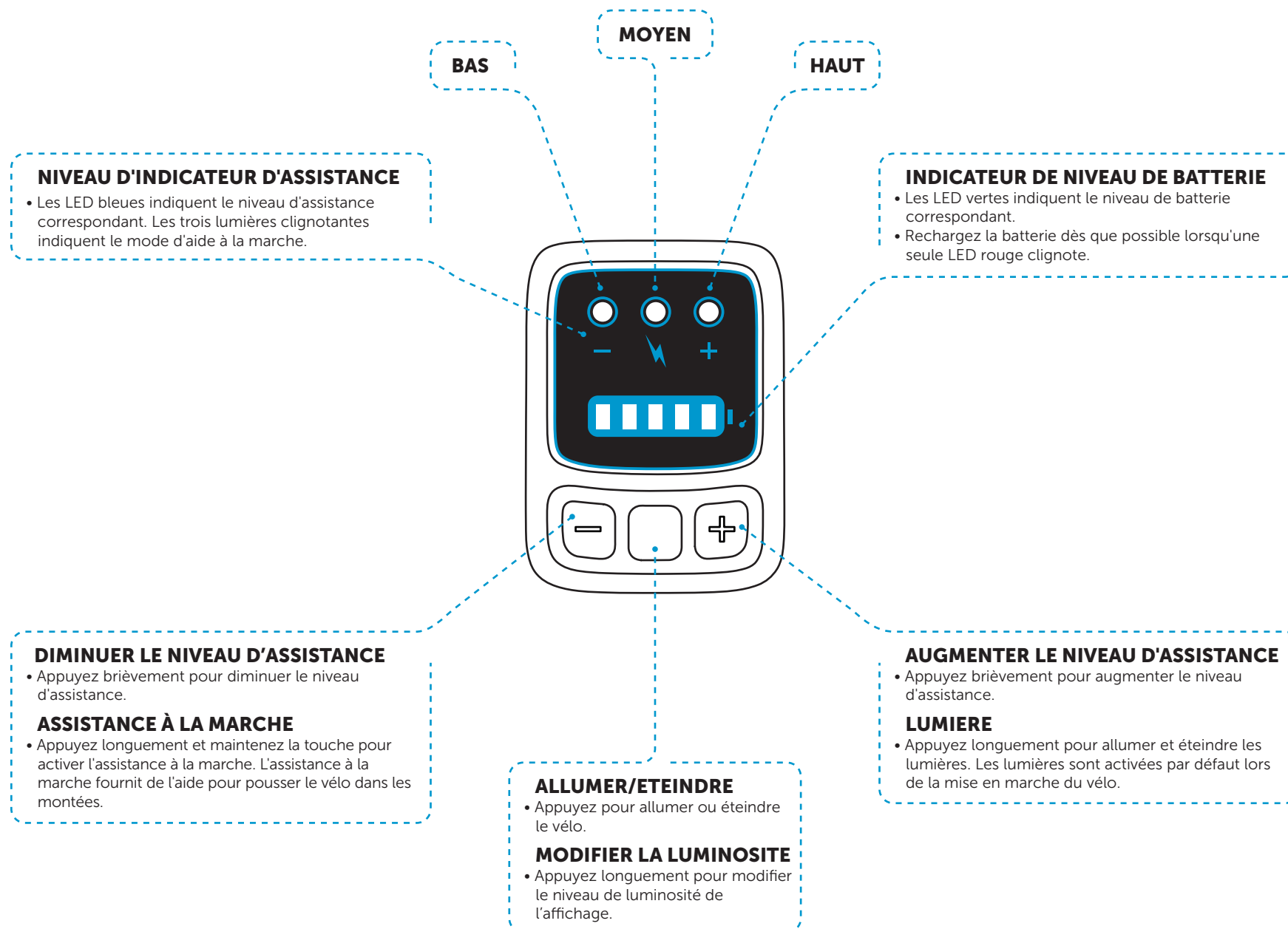
M CHECK

- Le M Check est une vérification méthodique du vélo sous la forme de la lettre M.
- Il est recommandé de faire le M Check avant chaque trajet.
- Si vous êtes pressés, au moins, vérifiez les freins, les pneus, la chaîne et que la clé a été enlevée avant chaque trajet et effectuez la vérification M au moins deux fois par mois.



ECRAN D'AFFICHAGE IHM

L'écran d'affichage IHM contrôle les fonctions du vélo et fournit des commentaires visuels.



LE M CHECK

Le M CHECK est une vérification méthodique du vélo sous la forme d'un M.

Avant chaque trajet, VERIFIEZ QUE:

SELLE

- La selle doit être de hauteur et d'angle correct. La ligne métallique ne doit pas être visible. Vérifiez que la selle est sécurisée, en tenant l'avant et l'arrière de la selle et en la tournant.

GUIDON

- Le guidon peut tourner la roue pour trouver le bon angle. Vérifiez si le guidon est sécurisé en tenant la roue avant entre vos jambes et en déplaçant le guidon d'un côté à l'autre.
- La tige est alignée sur la roue sans que la ligne métallique ne soit visible.
- Les deux freins fonctionnent lorsque les leviers sont serrés.
- Il ne doit pas y avoir de jeu dans le jeu de direction.

ROUE ARRIÈRE

- Le pneu a la pression correcte, et n'a pas de fissures ou de renflements.
- La jante est en bon état et sans distorsion.
- Les rayons sont tous sécurisés en faisant courir votre main sur eux avec douceur. La roue est solidement fixée et tourne librement.
- Les patins de frein ne sont pas usés et sont en bon état, fixés en toute sécurité et qu'ils ne se frottent pas contre le pneu.
- Les garde-boue restent solidement fixés et ne causent pas d'interférence avec la roue
- Les supports du garde-boue arrière sont solidement fixés et ne causent pas d'interférence avec la roue.
- Le feu arrière fonctionne.
- Le porte-bagage arrière et sa charge sont bien fixés.

PEDALIER

- Les manivelles sont sécurisées en tenant le tube de selle d'une main et la manivelle de l'autre pour vérifier.
- Les pédales sont solidement fixées.
- La chaîne est lubrifiée, capable de fonctionner librement avec tension correcte.
- La batterie a une charge suffisante et est verrouillée en position fermée.
- La clé a été retirée du verrou.

ROUE AVANT

- La pression du pneu est correcte, et n'a pas de fissures ou de renflements.
- La jante est en bon état et sans distorsion.
- Les rayons sont tous sécurisés en faisant courir votre main sur eux avec douceur.
- La roue est solidement fixée et tourne librement.
- Les patins de frein ne sont pas usés et sont en bon état, fixés solidement dans la position correcte et ne frottent pas contre le pneu.
- Les garde-boue restent solidement fixés et ne causent pas d'interférence avec la roue.
- Le feu avant fonctionne.
- Le câble moteur est connecté et ne cause pas d'interférence avec la roue.



APPRENDRE A CONNAITRE VOTRE VELO

BATTERIE

Retrait de la batterie

- La batterie ne peut être retirée qu'avec la clé du côté gauche du vélo.
- Insérez la clé dans la serrure et tournez un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- La batterie se déverrouillera du boîtier.
- Inclinez la batterie vers vous et retirez-la par la poignée.
- Retirez la clé immédiatement après le déverrouillage de la batterie.

⚠ NE JAMAIS ROULER AVEC LA CLE SUR LA BATTERIE.

Replacer la batterie

- La clé n'est pas nécessaire pour replacer la batterie sur le vélo.
- Placez la base de la batterie en position inclinée dans le boîtier, et poussez jusqu'à entendre un «clic».

Chargement de la batterie

- La batterie quitte l'usine en mode veille. Pour la réveiller, il suffit de la brancher une fois.
- Insérez la fiche secteur dans une prise électrique et placez le chargeur sur une surface plane avec le voyant du chargeur vers le haut.
- Sur la batterie, ouvrez le capot de la prise de charge.
- Le voyant sur le chargeur devient rouge indiquant que la batterie est en cours de charge.
- Le voyant du chargeur devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
- L'état des voyants de charge de la batterie indiquera l'état de charge lors de la charge.
- Débranchez la batterie de la fiche du chargeur et fermez le capot de la prise de charge
- La batterie peut être chargée sur le vélo, ou en dehors.

⚠ ASSUREZ VOUS TOUJOURS QUE LE COUVERCLE EN CAOUTCHOUC DE LA BATTERIE SOIT BIEN FERME.

Commande de clés de rechange

- Les clés de rechange peuvent être commandées en ligne via le service AXA Key à l'adresse <https://keyservice.axa-stenman.com>

SELLE

Hauteur de la selle

- Utilisez la clé hexagonale de 6 mm pour desserrer le boulon de serrage de la tige de selle pour régler la hauteur de la selle.
- Assis sur la selle du vélo, placez un talon sur une pédale et baissez-le jusqu'à ce qu'il soit à la position la plus basse. Votre jambe devrait être droite.
- Placez le talon de vos pieds au centre de la pédale. Votre genou doit être légèrement plié.
- Serrez le boulon de fixation de la tige de selle à 10 Nm.

⚠ NE PAS BAISSER LA SELLE AU-DELÀ DE LA LIGNE D'INSERTION MINIMALE. CELA ENDOMMAGERAIT LE VELO OU CAUSERAIT DES BLESSURES POTENTIELLES.

Angle de la selle

- À l'aide de la clé hexagonale de 6 mm, desserrez le boulon sous la selle en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Inclinez la selle selon l'angle désiré. L'angle optimal est horizontal.
- Serrez le boulon à 20-30 Nm.

GUIDON

Hauteur, angle et portée du guidon

- Déplacez le levier de déverrouillage vers la position ouverte et ajustez la hauteur de la tige.
- Asseyez-vous sur la selle et réglez la tige jusqu'à ce qu'elle se trouve dans une position confortable
- Refermez le levier de déverrouillage pour bloquer la position de la tige.
- Desserrer les boulons de serrage du guidon avec la clé hexagonale de 4 mm pour ajuster l'angle du guidon.
- S'asseoir sur la selle et faire pivoter l'angle du guidon jusqu'à ce qu'il se trouve dans une position confortable.
- Assurez-vous que le guidon est exactement centré avant de serrer le boulon de serrage du guidon à 25 Nm.
- Les leviers de frein et les positions d'affichage du guidon doivent être ajustés après avoir effectué ces réglages.

Angle de levier de frein

- Desserrez le vis de serrage du levier de frein avec la clé hexagonale 4 mm pour régler la position du levier de frein.
- Les freins doivent être alignés avec l'avant bras du conducteur.
- Serrez la vis à 6-8 Nm.

Position de l'afficheur HMI de la barre de direction

- Desserrez le boulon de fixation de l'écran du guidon avec une clé hexagonale de 3 mm pour ajuster la position d'affichage du guidon.
- Serrez la vis à 2-3 Nm.

FREIN ARRIERE

Réglage du levier de frein
Référez vous à la roue avant.

Position du bloc de freinage
Référez vous à la roue avant.

GARDE BOUE AVANT

Vérifiez que le verrou du garde-boue avant est bien serré - serrez à 5 Nm.

GARDE BOUE ARRIERE

Référez vous à la roue avant.

ROUE ARRIERE

Retrait de la roue arrière

- Desserrez le boulon du câble de frein avec la clé hexagonale de 5 mm.
- Retirez la chaîne du pignon arrière et placez-la sur l'axe.
- Desserrez l'écrou de la roue avec une clé anglaise de 15.
- Retirez la roue de la patte du cadre.

Réinstallation de la roue arrière

- Remplacez la roue arrière dans la patte du cadre en vous assurant que le pignon fixe est sur le côté droit.
- Remplacez la chaîne sur le pignon arrière.
- Assurez-vous que la roue est centrée et que la chaîne a une tension correcte.
- Serrez l'écrou de la roue à 30-40 Nm avec une clé anglaise de 15.
- Remplacez la chaîne sur le pignon arrière.
- Réglez et serrez le boulon du câble de frein et vérifiez que le frein fonctionne.

Gonfler le pneu à travers la soupape Schrader

- Référez vous à la roue avant.

Vérification des jantes et des rayons

- Référez vous à la roue avant.

Vérifier la bande de roulement du pneu

- Référez vous à la roue avant.

Pneus et tubes de rechange

- Référez vous à la roue avant.

CHAÎNE

Huilage de la chaîne

Nettoyer et lubrifiez votre chaîne de vélo régulièrement.

i NETTOYEZ ET LUBRIFIEZ RÉGULIÈREMENT LA CHAÎNE AVEC DES PRODUITS RECOMMANDÉS POUR LES CHAÎNES DE VELO

Ajuster la tension de la chaîne

- Desserrez les écrous de roue arrière avec la clé de 15.
- Retirez la roue dans les décrocheurs jusqu'à trouver la bonne quantité de jeu dans la chaîne.
- Serrez les écrous de la roue arrière à 30-40 Nm.

⚠ LA CHAÎNE DEVRA ÊTRE REMPLACÉE PAR UN ATELIER PROFESSIONNEL DE VELO APRÈS 3000KM

PÉDALES

Fixer les pédales

- Regardez attentivement les pédales pour identifier les pédales droite et gauche. (R=droite et L=gauche)
- En utilisant une clé #15, fixer la pédale droite en la vissant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à 30 Nm dans la manivelle droite.
- Du côté gauche du vélo, fixer la pédale gauche en la vissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à 30 Nm dans la manivelle gauche.

⚠ LES PÉDALES CORRESPONDENT À LA DROITE OU LA GAUCHE, ELLES NE SONT PAS INTERCHANGEABLES.

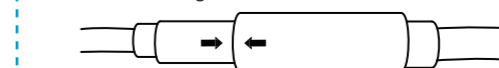
ROUE AVANT

Retrait de la roue avant

- Assurez-vous que le vélo est éteint.
- Desserrez le boulon du câble de frein avec une clé hexagonale de 5 mm.
- Retirez le C-clip en dessous du connecteur du câble du moteur avec un tournevis Phillips.
- Débranchez le connecteur du câble du moteur. Desserrez l'écrou de la roue avec une clé anglaise de #15.
- Retirez la roue avant de la patte avant.

Réinstallation de la roue avant

- Remplacez les joints dans le bon ordre.
- Remplacez la roue avant dans la patte du cadre en vous assurant que le câble est sur le côté droit et en dessous de la patte.
- Tirez l'écrou de la roue à 30-40 Nm avec une clé anglaise de #15.
- Réglez et serrez le boulon du câble de frein et vérifiez que le frein fonctionne.
- Branchez le connecteur du câble du moteur en veillant à ce que les flèches s'alignent.



- Remplacer le C-clip.

FREIN AVANT

LE LEVIER DE FREIN GAUCHE CORRESPOND À LA ROUE ARRIÈRE ET LE LEVIER DROIT CORRESPOND À LA ROUE AVANT.

Réglage du levier de frein

- Desserrez le boulon du câble de frein avec la clé hexagonale de 5 mm.
- Tenez les mâchoires de frein, tirez l'extrémité du câble et resserrez le boulon.
- Serrez le boulon du câble à 1-2 Nm.
- Appuyez complètement sur le levier de frein environ dix fois.
- Vérifiez et faites d'autres réglages, si nécessaire.
- Le levier de frein devrait avoir environ 15mm de jeu avec le jeu recommandé de la jante de frein de 1-2mm.

Position du bloc de frein

- Utilisez la clé hexagonale de 5 mm pour ajuster le bloc de frein.
- Serrez à 5-7 Nm.

⚠ VÉRIFIEZ LES BLOCS DE FREIN RÉGULIÈREMENT POUR VOIR S'ILS SONT USAGÉS. SI IL Y A DES ENCOCHES OU DES RAINURES VISIBLES, REMPLACER IMMÉDIATEMENT.

Gonfler le pneu à travers la valve Schrader

- Dévissez le bouchon de valve Schrader pour gonfler le pneu.
- Gonflez jusqu'à 5 bars.

⚠ NE JAMAIS DÉPASSER LA VALEUR MAXIMUM MARQUÉE SUR LE PNEU

Vérification des jantes et des rayons

Les rayons de contrôle sont serrés, vérifiez les jantes pour l'usure et la distorsion.

Vérification de la bande de roulement du pneu

Vérifiez l'usure du pneu et la bande de roulement supérieure.

Pneus et tubes de rechange

Remplacer les pneus et les tubes avec la taille 50-406.

⚠ LES FREINS PEUVENT PROVOQUER DE L'USURE AUX JANTES DE ROUE. SI VOUS REMARQUEZ DES FISSURES OU DES CHANGEMENTS DANS LES JANTES FAITES LES EXAMINER OU CHANGER PAR UN REPARATEUR PROFESSIONNEL DE VELOS. VÉRIFIEZ L'ÉTAT DE VOS JANTES TOUTS LES 500KM.